

ZÁPIS O MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDCE

trvalého mostního objektu provedený v souladu s předpisem SŽDC S 5 část čtvrtá, kapitola V, provedené
dne 1.10.2018.

Předmětem mimořádné prohlídky je:

Stávající trvalý železniční most o třech otvorech v ekm 5,754 elektrifikované, dvoukolejné trati Český Těšín - Ostrava – Kunčice (TÚ 2521), v širé trati, v definičním úseku Chotěbuz – Albrechtice u Českého Těšína (DÚ 2A), převádějící 1 traťovou kolej č. 1 (vlastníkem je SŽDC, s.o.).

Přemostřovaná překážka: 1. otvor – volný terén

2. otvor – účelová komunikace (ul. Ke Statku) + vodní tok

3. otvor – volný terén

Část stavby: **ŽB konstrukce K01 + K02 + K03 z dodatečně předpjatého betonu**

Vedoucí hlavní prohlídky:

Za SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Správu mostů a tunelů:

Ing. Dobiáš Lumír

Ostatní účastníci hlavní prohlídky:

Za SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, SMT místní správce:

Vítězslav Raška

Úvod:

Mimořádnou prohlídku (dále jen MP) svolal zástupce SŽDC, s.o., Oblastního ředitelství Ostrava na základě dopisu č.j. 45211/2018-SŽDC-O13 ze dne 4.9.2018, kterým byl OŘ, Správám mostů a tunelů zadán úkol prověřit mosty s předpjatými nosnými konstrukcemi.

Vedoucí MP je oprávněn provádět hlavní prohlídky železničních mostních objektů dle služebního předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů na základě pověření – registrační číslo HP/11/2013 vydaného ředitelem odboru traťového hospodářství generálního ředitelství SŽDC dne 18.2.2013.

Hodnocení stavebního stavu mostu a jednotlivých nosných konstrukcí dle MES:

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm:
Hodnocení dle podrobné prohlídky provedené dne 24.11.2015 - nosná konstrukce K01–„2“, K02–„2“, K03 –„2“,
spodní stavba (dále jen SS) –„2“
Hodnocení dle MES - nosná konstrukce K01 –„2“, K02 –„2“, K03 –„2“, spodní stavba –„2“

Dopravní parametry (TTZ, rychlost na mostě a rychlost dle TTP):

Traťová třída zatížení na mostě dle TTP: D4/80,

Rychlost na mostě dle TTP: 70km/h,

Popis nosných konstrukcí:

K01 – nosná konstrukce (prostý nosník) o rozpětí 18,0m, tvořená čtyřmi příčně sepnutými dodatečně předepnutými nosníky tvaru „I“ (podélné dilatační spáry mezi horními a spodními přírubami jednotlivých nosníků probetonovány – na spodních přírubách lokální výskyt trhlin v místech spár). Na horních plochách krajních nosníků nasazený ŽB konzoly, na ně osazené prefabrikované železobetonové žlaby kryté železobetonovými zákrytovými deskami (tzv. „kastelánky“) následně volné prostory dobetonovány tak aby byl vytvořen „žlab“ pro kolejové lože. Šířka NK 5,67m (mezi líci říms), 3,99m (mezi líci vnějších předepnutých nosníků), konstrukční výška nosníků 1,10m (archivní PD), z roku 1960-1961.

Konstrukce nosníků byla navržena na zatěžovací vlak A dle ČSN 73 6202 z roku 1953.

Uložení jednotlivých nosníků na ložiska – pod každým nosníkem ložisko pevné ocelové vahadlové a ložisko pohyblivé dvouválcové.

K02, K03 – jsou stejné jako konstrukce K01.

Mezi jednotlivými konstrukcemi K01, K02 a K03 příčné odvodněné spáry - zavodněné s výskytem četných výluhů. Hydroizolace jednotlivých konstrukcí vykazuje četné poruchy. Nedostatečné krytí měkké výztuže základních železobetonových součástí nosných konstrukcí (chodníkové konzoly, žlaby,...).

Jednotlivé nosníky tvaru „I“ nejsou děleny příčnými dilatačními spárami.

V roce 1990 provedena zatěžovací zkouška – výsledek „mostní konstrukce splnila požadavky ČSN 73 6209 a staticky vyhovuje pro zatížení tř. A dle ČSN 73 620 z roku 1953“. Zatižitelnost mostu není určena.

Fotodokumentace:

Chodníkové konzoly se žlaby - obnažená měkká výztuž, četné trhliny, výluhy cementového pojiva, poruchy hydroizolace nosných konstrukcí



Příruby příčných kotev nosníků:



VÝSLEDEK

Na základě provedené vizuální mimořádné prohlídky mostu konstatuji, že stavební stav nosných konstrukcí K01, K02 a K03 odpovídá výsledkům dohlédací činnosti.

Opatření: Most zařadit do plánu investic – záměrem je rekonstrukce mostu spočívající minimálně ve zřízení nové železobetonové vany štěrkového lože na mostě (odstranění stávajících konzol, žlabů, zábradlí) umožňující zřízení nové izolace nosných konstrukcí mostu a odstranění nevyhovujícího nutného obrysu štěrkového lože při zachování stávajících předpjatých nosníků.

ZÁVĚR

Zápis byl vyhotoven v jednom originále. S jeho obsahem byli seznámeni všichni níže podepsaní účastníci mimořádné prohlídky.

Originál zápisu je uložen: SŽDC, s.o., OŘ Ostrava, SMT: 1x

Scan zápisu zaslán řediteli odboru traťového hospodářství

Podpisy: vedoucí mimořádné prohlídky:

ostatní účastníci mimořádné prohlídky: